

Circolo Culturale

UPM UN PUNTO MACROBIOTICO

Reggio Emilia - Correggio



con il patrocinio del Comune di Reggio Emilia

Un Basca per la Città

Progetto Pluriennale nato da un'idea di Mario Pianesi



1 Persona 1 Albero 1 Anno (M.P.)

**QUANTI ALBERI
DEVO PIANTARE
PER VIVERE
IN MODO SOSTENIBILE?**

L'Anidride Carbonica (CO₂) che produciamo
con ogni azione che compiamo,
è responsabile del peggioramento
della qualità dell'Aria
e del Surriscaldamento dell'Atmosfera.

QUANTA CO₂ PRODUCIAMO?

Per rispondere a questa domanda
è necessario conoscere quante risorse consumiamo.

**PIANTANDO DEGLI ALBERI
POSSIAMO COMPENSARE LA CO₂ CHE
PRODUCIAMO.**

QUANTA CO₂ PRODUCIAMO?

Abbiamo calcolato la CO₂ prodotta nel percorso

Casa/Scuola e ritorno,

per l'anno scolastico 2016/2017,

su un campione di 244 Studenti delle 12 classi che hanno partecipato

al Progetto Pluriennale “Un Bosco per la Città”

svolto dall'**IIS NOBILI** di Reggio Emilia in collaborazione

con l'**Associazione UPM “Un Punto Macrobiotico”**

di Reggio Emilia-Correggio.

Abbiamo calcolato la CO₂ prodotta sulla base di:

- Km percorsi (nel tragitto casa/scuola);
- Mezzo utilizzato (treno, autobus, motociclo, auto a benzina, GPL, metano, diesel);

in un intero anno scolastico (204 giorni effettivi).

Infine è stata ricavata la quantità di Alberi da piantare,

necessari per compensare la CO₂.

N. CLASSI PARTECIPANTI AL PROGETTO: 12

STUDENTI INTERVISTATI : 244

KM PERCORSI A/R

Mezzo di Trasporto	Km percorsi	
a piedi o in bici	70.298	7,2%
in Treno Diesel	219.001	22,5%
in Autobus	570.493	58,6%
in Motociclo	27.564	2,8%
in Auto a Benzina	32.310	3,3%
in Auto a GPL	12.798	1,3%
in Auto a Metano	16.694	1,7%
in Auto diesel	24.942	2,6%
TOTALE	974.100	100%

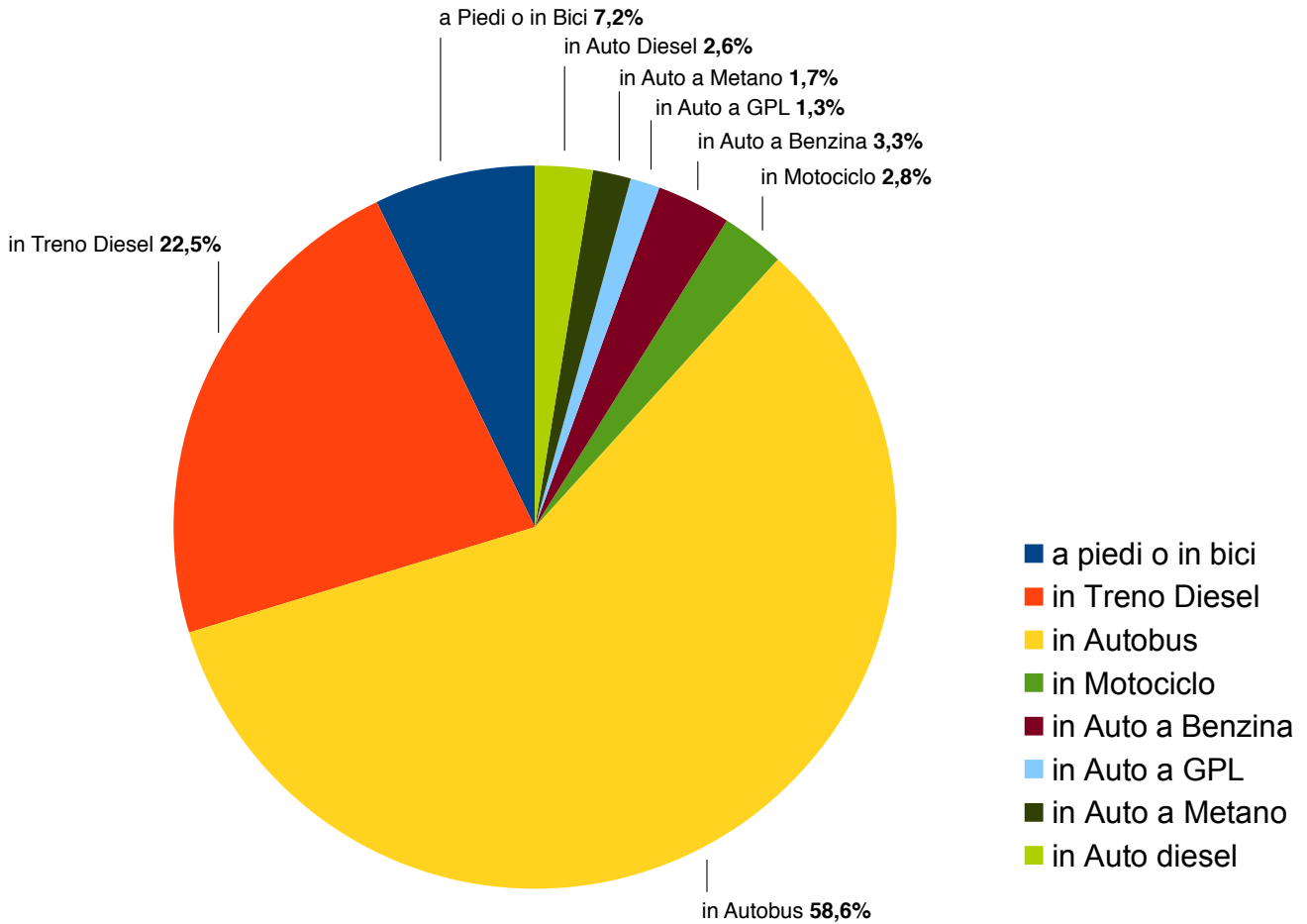
TONNELLATE DI CO₂ PRODOTTA

Mezzo di Trasporto	CO2	
a piedi o in bici	0,65	0,9%
in Treno Diesel	14,40	18,9%
in Autobus	45,01	59,1%
in Motociclo	3,06	4,0%
in Auto a Benzina	5,12	6,7%
in Auto a GPL	1,92	2,5%
in Auto a Metano	2,30	3,0%
in Auto diesel	3,64	4,8%
	76,10	100%

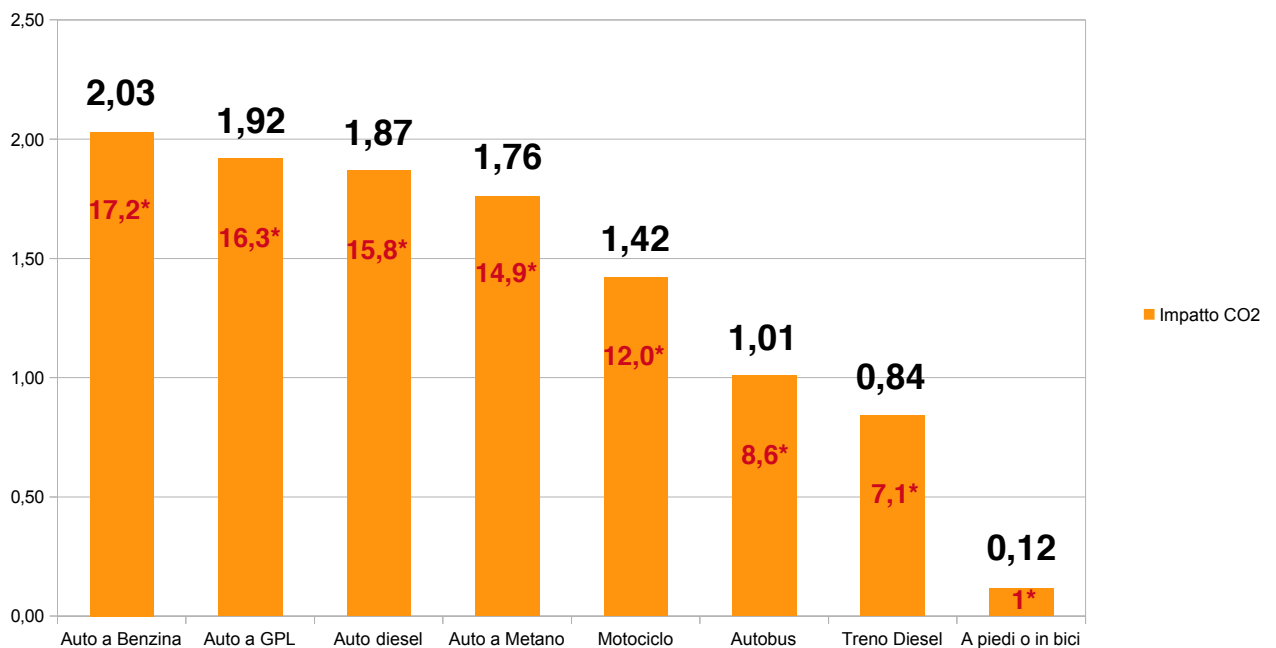
ALBERI DA PIANTARE

Mezzo di Trasporto	N. Alberi	
a piedi o in bici	1	0,9%
in Treno Diesel	19	18,9%
in Autobus	58	59,1%
in Motociclo	4	4,0%
in Auto a Benzina	7	6,7%
in Auto a GPL	2	2,5%
in Auto a Metano	3	3,0%
in Auto diesel	5	4,8%
	99	100%

% DEI MEZZI DI TRASPORTO USATI in base ai Km percorsi

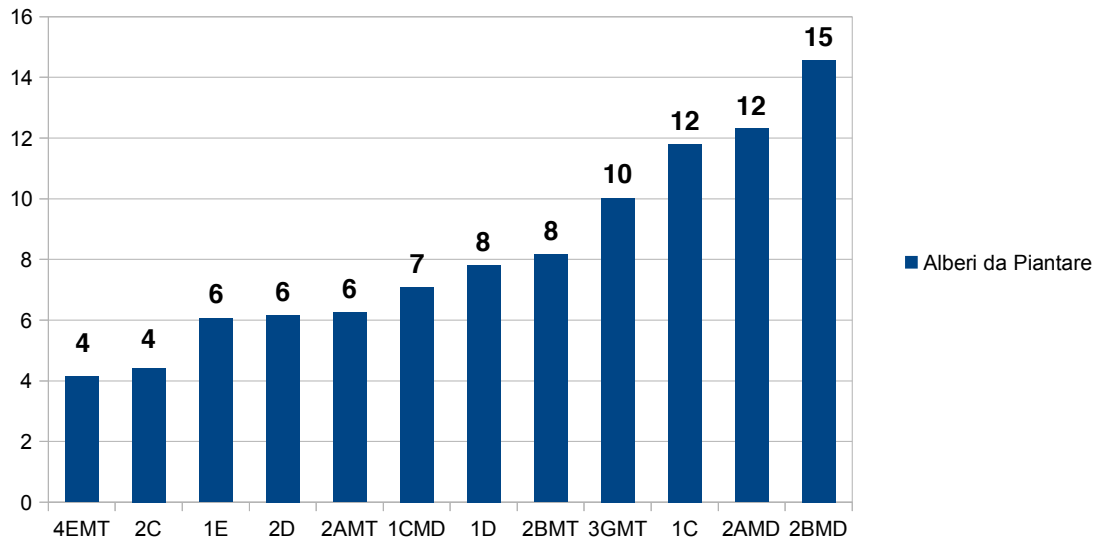


IMPATTO CO₂ DEL PARTICOLARE MEZZO

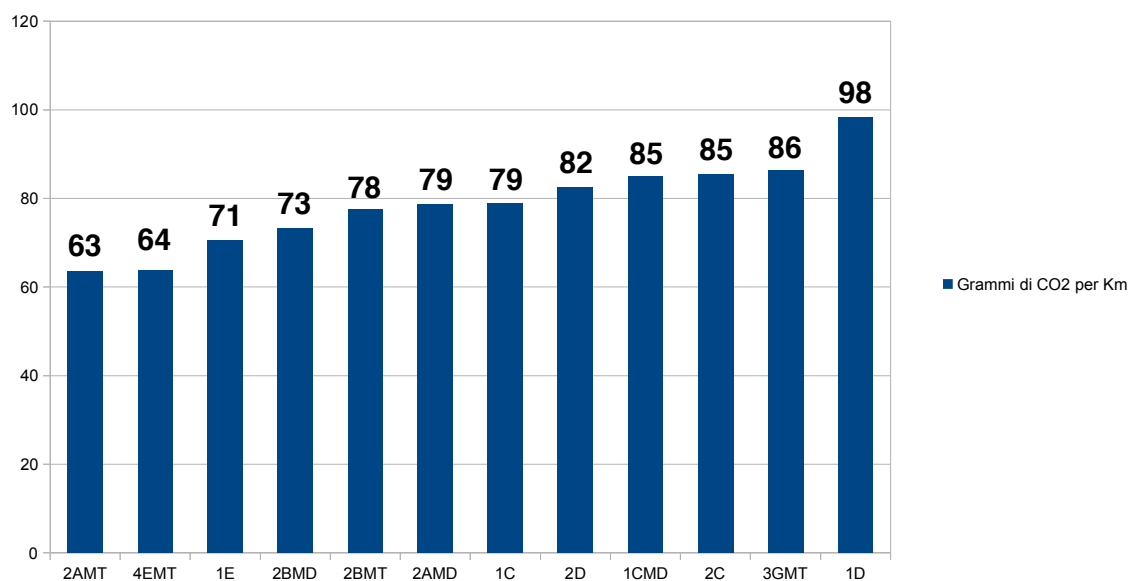


(*) Produzione CO₂ rapportata a chi va a piedi o in bici

NUMERO ALBERI PER COMPENSARE CO₂ PER OGNI CLASSE



MEDIA GRAMMI DI CO₂ A KM PER OGNI CLASSE



CLASSE :

ALUNNI INTERVISTATI:
 Km percorsi Casa Scuola A/R in Km
 Tempo impiegato A/R in minuti
 Tempo impiegato A/R in ore
 Tempo impiegato A/R in giorni
 Tempo impiegato A/R in mesi

	1C	1CMD	1D	1E	2AMD	2BMD
	25	17	21	23	21	26
	115.260	64.185	61.200	66.096	120.319	153.408
	239.292	143.412	197.268	214.608	198.696	358.020
	3.988	2.390	3.288	3.577	3.312	5.967
	166	100	137	149	138	249
	5,54	3,32	4,57	4,97	4,60	8,29

di cui...

	Km percorsi A/R	Km percorsi A/R	Km percorsi A/R	Km percorsi A/R	Km percorsi A/R	Km percorsi A/R
a piedi o in bici	10812	156	3046	13464	1183	4162
in Treno Diesel	1428	11444	9384	3264	7834	58997
in Autobus	91902	44594	25214	40800	108895	87557
in Motociclo	2040	78	4080	4896	0	0
in Auto a Benzina	6426	1506	6827	1224	0	0
in Auto a GPL	2652	231	3876	0	2407	1183
in Auto a Metano	0	0	1020	408	0	0
in Auto diesel	0	6174	7752	2040	0	1510
	115.260	64.185	61.200	66.096	120.319	153.408

	T. di CO2 prodotta	T. di CO2 prodotta	T. di CO2 prodotta	T. di CO2 prodotta	T. di CO2 prodotta	T. di CO2 prodotta
a piedi o in bici	0,11	0,00	0,03	0,13	0,01	0,04
in Treno Diesel	0,09	0,75	0,62	0,21	0,52	3,88
in Autobus	7,25	3,52	1,99	3,22	8,59	6,91
in Motociclo	0,23	0,01	0,45	0,54	0,00	0,00
in Auto a Benzina	1,02	0,24	1,08	0,19	0,00	0,00
in Auto a GPL	0,40	0,03	0,58	0,00	0,36	0,18
in Auto a Metano	0,00	0,00	0,14	0,06	0,00	0,00
in Auto diesel	0,00	0,90	1,13	0,30	0,00	0,22
	9,10	5,46	6,03	4,66	9,48	11,23

	Alberi da Piantare	Alberi da Piantare	Alberi da Piantare	Alberi da Piantare	Alberi da Piantare	Alberi da Piantare
a piedi o in bici	0,14	0,00	0,04	0,17	0,02	0,05
in Treno Diesel	0,12	0,98	0,80	0,28	0,67	5,04
in Autobus	9,42	4,57	2,58	4,18	11,16	8,97
in Motociclo	0,29	0,01	0,59	0,71	0,00	0,00
in Auto a Benzina	1,32	0,31	1,41	0,25	0,00	0,00
in Auto a GPL	0,52	0,05	0,76	0,00	0,47	0,23
in Auto a Metano	0,00	0,00	0,18	0,07	0,00	0,00
in Auto diesel	0,00	1,17	1,47	0,39	0,00	0,29
	12	7	8	6	12	15

CLASSE :

ALUNNI INTERVISTATI:

Km percorsi Casa Scuola A/R in Km
 Tempo impiegato A/R in minuti
 Tempo impiegato A/R in ore
 Tempo impiegato A/R in giorni
 Tempo impiegato A/R in mesi

	2BMT	2C	2D	3GMT	4EMT	2AMT
	27	13	19	15	14	23
	81.110	39.902	57.542	89.352	49.878	75.847
	251.736	117.300	113.220	163.608	141.576	237.864
	4.196	1.955	1.887	2.727	2.360	3.964
	175	81	79	114	98	165
	5,83	2,72	2,62	3,79	3	6

di cui...

	Km percorsi A/R	Km percorsi A/R	Km percorsi A/R	Km percorsi A/R	Km percorsi A/R	Km percorsi A/R
a piedi o in bici	7398	1816	6120	2346	6372	13423
in Treno Diesel	34476	5134	7548	30940	24888	23664
in Autobus	27336	26710	27200	35217	18346	36720
in Motociclo	476	0	8786	4896	272	2040
in Auto a Benzina	5916	1836	1632	6943	0	0
in Auto a GPL	0	2448	0	0	0	0
in Auto a Metano	0	0	6256	9010	0	0
in Auto diesel	5508	1958	0	0	0	0
	81.110	39.902	57.542	89.352	49.878	75.847

T. di CO2 prodotta

	T. di CO2 prodotta	T. di CO2 prodotta	T. di CO2 prodotta	T. di CO2 prodotta	T. di CO2 prodotta	T. di CO2 prodotta
a piedi o in bici	0,07	0,02	0,01	0,02	0,06	0,13
in Treno Diesel	2,27	0,34	0,50	2,03	1,64	1,56
in Autobus	2,16	2,11	2,15	2,78	1,45	2,90
in Motociclo	0,05	0,00	0,98	0,54	0,03	0,23
in Auto a Benzina	0,94	0,29	0,26	1,10	0,00	0,00
in Auto a GPL	0,00	0,37	0,00	0,00	0,00	0,00
in Auto a Metano	0,00	0,00	0,86	1,24	0,00	0,00
in Auto diesel	0,80	0,29	0,00	0,00	0,00	0,00
	6,29	3,41	4,74	7,72	3,18	4,81

Alberi da Piantare

	Alberi da Piantare	Alberi da Piantare	Alberi da Piantare	Alberi da Piantare	Alberi da Piantare	Alberi da Piantare
a piedi o in bici	0,10	0,02	0,01	0,03	0,08	0,17
in Treno Diesel	2,94	0,44	0,64	2,64	2,13	2,02
in Autobus	2,80	2,74	2,79	3,61	1,88	3,76
in Motociclo	0,07	0,00	1,27	0,71	0,04	0,29
in Auto a Benzina	1,22	0,38	0,34	1,43	0,00	0,00
in Auto a GPL	0,00	0,48	0,00	0,00	0,00	0,00
in Auto a Metano	0,00	0,00	1,12	1,61	0,00	0,00
in Auto diesel	1,05	0,37	0,00	0,00	0,00	0,00
	8	4	6	10	4	6

Descrizione sintetica del Progetto Pluriennale “Un Bosco per la Città”

Il progetto “Un Bosco per la Città” è un’idea del prof. dott. Mario Pianesi, il quale, a partire dal 1970 ha ideato, promosso e realizzato un modello di Sviluppo Sostenibile che tutela e recupera l’Ambiente con progetti di rimboschimento e pratiche Agricole più naturali che portano ad un’Alimentazione più sana, donando Salute a tutta la popolazione ed ottenendo, così, in Economia, un effettivo risparmio ed efficienza.

Progetto a carattere pluriennale, ha come obiettivo primario quello di creare riserve di ossigeno e sempre più aree verdi al fine di migliorare la gestione del territorio e la qualità della vita urbana, ed extraurbana, di tutta la popolazione.

Questa iniziativa si avvale, ormai da anni, della collaborazione del Corpo Forestale dello Stato, ed ha coinvolto e coinvolge, attualmente, quasi tutte le Regioni e decine di Province e Comuni italiani ed è stata inserita nei programmi di Educazione allo Sviluppo Sostenibile e di Educazione Ambientale ed Alimentare di numerose scuole di ogni ordine e grado.

Il progetto è patrocinato da ONU, UNESCO, UNCCD (United Nation Convention to Combat Desertification) (Come Circolo Culturale di Reggio Emilia e Correggio, il 17 giugno 2011 abbiamo partecipato alla Giornata Mondiale contro la Desertificazione, venendo citati sia dall’UNCCD che dalla FAO), dal Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Ministero delle Politiche Agricole, Alimentari e Forestali, Corpo Forestale dello Stato, etc. ed il MIUR Ministero Università e Ricerca ha espresso apprezzamento per le finalità dell’iniziativa (unica in Italia) e viva considerazione per il progetto lasciando piena autonomia alle scelte delle scuole.

Bisogno che motiva l'attivazione del progetto

Stiamo vivendo un periodo di profonda crisi, non solo economica, ma anche etica ed ambientale, l'Umanità è di fronte ad una minaccia mai affrontata finora, almeno a memoria d'uomo: il pianeta Terra è malato.

E' in crisi tutto, c'è crisi alimentare, economica, ecologica, energetica, finanziaria, migratoria, queste crisi si stanno affrontando in modo frammentario, disgiunto, il nostro modello di sviluppo non è più sostenibile sia in termini ambientali che sociali.

Per cercare di uscire da questa situazione occorre partire da una idea primaria, i diritti della Terra: “non ci può essere giustizia sociale se non c'è giustizia ambientale”. L'attuazione del progetto di Mario Pianesi “Un Bosco per la Città” “costringe”:

alla conoscenza della realtà territoriale nei suoi aspetti più significativi; a riconoscere il valore ambientale ed ecologico dell'ecosistema Bosco; a prendere coscienza del processo di antropizzazione della pianura e dei suoi effetti, ovvero l'intervento compiuto dall'uomo sull'ambiente per adattarlo alle proprie esigenze; alla conoscenza delle origini e delle funzioni dei boschi di pianura; all'individuazione ed identificazione delle specie vegetali ed animali, ospiti del bosco.

Come Circolo Culturale “Un Punto Macrobiotico” di Reggio Emilia e di Correggio, stiamo cercando di seguire i suggerimenti e le indicazioni di Mario Pianesi nella realizzazione del Progetto “Un Bosco per la Città” ed avendo ben presente che al di là di ogni pratica burocratica la cosa più importante è l'energia con la quale si affronta il Progetto e la consapevolezza dell'urgenza del “fare” in favore dell'ambiente, oltre ad avere ben presente lo scopo principale del Progetto stesso che è contribuire ad educare la cittadinanza (soprattutto le giovani generazioni), all'importanza del bosco quale riserva di ossigeno, che è l'elemento indispensabile alla sopravvivenza della biodiversità delle specie ed anche dell'uomo.